مركز أبعاد للدراسات والبحوث
Abaad Studies & Research Center

الحوثيون آخر وكلاء إيران في الشـــرق الأوســـط

ترجمات أبعاد

ديسمبر 2024

ترجمة خاصة

اقرأ في التقرير

التهديد الحوثي في البحر الأحمر: تحدٍ استراتيجي عالمي

أوكرانيا تُعرب عن «غضبها» من شحنة حبوب قادمة إلى اليمن من شبه جزيرة القرم المحتلة

هل ستؤدي الولاية الثانية لترامب إلى تحقيق سلام دائم في البحر الأحمر؟

رابحان من أزمة البحر الأحمر: الحوثيون وشركات الملاحة

بعد إسقاط الأسد، ما التالي بالنسبة لإيران والحوثي باليمن؟

الإبحار في مياه مضطربة: استراتيجية الحوثيين في البحر الأحمر وخليج عدن

الحوثيون: «آخر الوكلاء الصامدين» لإيران في الشرق الأوسط

بدعم من روسيا وإيران، الحوثيون يصعدون إلى واجهة التحالف المناهض لأمريكا في الشرق الأوسط

آخرها إسقاط طائرة أمريكية.. حملة تضليل مستمرة يقودها الحوثيون!؟الحوثيون والبحرية الأمريكية: مواجهة في البحر الأحمر

خبراء أمريكيون: ضرورة فرض عواقب أكبر على الحوثيين ورعاتهم الإيرانيين

abaadstudies

www.abaadstudies.org

الحوثيون: «آخر الوكلاء الصامدين» لإيران في الشرق الأوسط

سيث ج. فرانزمان

THE JERUSALEM POST

أكد تقرير حديث أن جماعة الحوثي في اليمن تُعد آخر الوكلاء الصامدين لإيران في الشرق الأوسط، في ظل تراجع نفوذ حلفاء طهران الآخرين، مثل النظام السوري وحزب الله اللبناني. وأشار التقرير إلى أن الجماعة لم تواجه أي نكسات كبيرة منذ أن بدأت هجماتها على إسرائيل والسفن في البحر الأحمر، عقب هجوم حركة حماس في أكتوبر 2023.

وأوضح التقرير أن الحوثيين، بدعم من إيران، يجدون أنفسهم بشكل متزايد في موقع منفرد لمحاولة استهداف إسرائيل، في ظل تراجع تأثير إيران وحلفائها الإقليميين. ولفت إلى أن الجماعة تتمتع بمرونة تكتيكية تتيح لها تنفيذ هجمات بعيدة المدى ثم التراجع والاختباء في المناطق الجبلية المحيطة بالعاصمة صنعاء، بانتظار أي رد محتمل

وحاولت الولايات المتحدة التصدي لهجمات الحوثيين، بينما ركزت إسرائيل جهودها على مواجهة حماس في غزة. وأشار التقرير إلى أن إسرائيل اعتبرت هجمات الحوثيين جزءًا من جبهة أوسع تضم سبع جبهات، وردت عبر تنفيذ غارات جوية على أهداف للحوثيين خلال يوليو وسبتمبر

وفي ديسمبر 2023، أطلقت الولايات المتحدة عملية بحرية تحت اسم «حارس الازدهار» لمواجهة الهجمات الحوثية على السفن التجارية. ومع ذلك، وصف التقرير العملية بأنها لم تحقق نجاحًا كبيرًا، كما لم تتمكن الغارات الإسرائيلية من ردع الحوثيين الذين يواصلون استهداف إسرائيل باستخدام الطائرات بدون طيار والصواريخ

وبين التقرير أن هجمات الحوثيين تستمر حتى في ظل النكسات التي تواجهها حركة حماس في غزة، وتوقف حزب الله عن إطلاق النار بموجب هدنة مع إسرائيل تستمر لمدة 60 يومًا حتى أواخر يناير. كما أشار إلى أن نظام الأسد في سوريا قد سقط، بينما أوقفت الميليشيات العراقية المدعومة من إيران هجماتها على إسرائيل بشكل مؤقت

وخلص التقرير إلى أن الميليشيات العراقية قد تكون قلقة بشأن تداعيات سقوط نظام الأسد، وما قد ينتج عن ذلك احتجاجات في المدن ذات الأغلبية السنية. وأكد أن هذه التطورات قد تؤدي إلى زيادة الضغوط المحلية على الميليشيات الشيعية في العراق، حيث تعاني من استياء شعبي واسع بسبب هيمنتها واختطافها لموارد البلاد لخدمة مصالحها الخاصة

https://www.jpost.com/middle-east/article-833654

التهديد الحوثي في البحر الأحمر: تحدٍ استراتيجي عالمي

جريجوري د.جونسون

رأى معهد دول الخليج العربي في واشنطن (AGSIW) أن على الولايات المتحدة التعامل مع التهديد الحوثي في البحر الأحمر باعتباره جزءًا من المنافسة الاستراتيجية العالمية وليس مجرد تحدٍ محلي أو إقليمي. وأكد التقرير ضرورة توسيع نطاق الهجمات في اليمن عبر استهداف قيادات الحوثيين، مقترحًا ثلاث خطوات استراتيجية لمواجهة هذا التحدي

التصعيد الروسي والدعم المتزايد للحوثيين

أوضح التقرير أنه مع رفع الولايات المتحدة للقيود المفروضة على الضربات الأوكرانية داخل الأراضي الروسية، ردت موسكو بزيادة دعمها للحوثيين، ما أدى إلى تصاعد الهجمات على الشحن التجاري في البحر الأحمر. وقدمت روسيا بيانات تتبع الأقمار الصناعية للسفن التجارية للحوثيين من خلال وسطاء إيرانيين، وهي الآن تهدد بتزويد الجماعة بصواريخ متطورة مضادة للسفن

وأكد التقرير أن هذه الخطوة ستعزز من قدرات الحوثيين، مما قد يشكل تهديدًا مباشرًا للسفن الحربية الأمريكية التي تقوم بدوريات في المنطقة.

رسالة روسيا: تصعيد مقابل التصعيد

أشار التقرير إلى أن روسيا تسعى لإرسال رسالة واضحة: «إذا استمرت الولايات المتحدة في التصعيد في أوكرانيا، فإن روسيا ستصعد في البحر الأحمر.» وأوضح أن كلا الصراعين بات أكثر صعوبة من المتوقع. ففي أوكرانيا، تحولت الحرب إلى مواجهة شاقة مستمرة منذ سنوات. وفي البحر الأحمر، تعجز الولايات المتحدة عن ردع الحوثيين وإيقاف هجماتهم على السفن التجارية

وأضاف التقرير أن الولايات المتحدة تواجه تحديًا يتمثل في تكلفة اختلال التوازن، إذ إنها تطلق صواريخ بقيمة 2 مليون دولار لهزيمة طائرات بدون طيار بقيمة 20 ألف دولار، مما يسلط الضوء على نقاط ضعفها أمام روسيا والصين

تنافس القوى العظمى في البحر الأحمر

وأوضح التقرير أن روسيا قد تستفيد من الحوثيين إذا تعرضت قاعدتها البحرية في اللاذقية بسوريا للخطر. وربما تسعى إلى استبدالها بقاعدة في البحر الأحمر، حيث يوجد دعم مختلط بين الروس والحوثيين. وأشار التقرير إلى أن الصين، التي تعتمد على التجارة الحرة العالمية، قد تشجع روسيا والحوثيين من وراء الكواليس

وأكد التقرير أن التهديد الحوثي جزء من تنافس عالمي بين القوى الكبرى. فالصراعات اليوم لم تعد إقليمية فقط، بل تؤثر على النظام العالمي، مثلما كان الحال خلال الحرب الباردة

إستراتيجية واشنطن لمواجهة الحوثيين

اعتبر التقرير أن على الولايات المتحدة اتباع رؤية أوسع لمواجهة الحوثيين، مقترحًا ثلاث خطوات رئيسية:

1. **تعزيز الشراكات الدولية:**

على الولايات المتحدة تعزيز مشاركة حلفائها، بما في ذلك دول حلف الناتو والدول الإقليمية مثل السعودية، مصر، الإمارات، وسلطنة عمان. كما يجب تكثيف الجهود لوقف شحنات الأسلحة إلى الحوثيين عبر البحر الأحمر وخليج عدن وبحر العرب

2. **فرض كلفة على الخصوم:**

ينبغي فرض عقوبات دبلوماسية واقتصادية إضافية على روسيا والصين. يمكن للولايات المتحدة أن تسلط الضوء على تأثير الدعم الروسي للحوثيين في تعطيل التجارة العالمية، مما يعزل موسكو دبلوماسيًا ويظهر التكلفة الاقتصادية لتصرفات الصين

3. **زيادة كلفة استمرار الهجمات الحوثية:**

على الولايات المتحدة تكثيف ضرباتها ضد الحوثيين لتشمل قيادات الجماعة المسؤولة عن الهجمات في البحر الأحمر، وإظهار عزمها على التصدي لتهديداتهم

نحو استراتيجية شاملة

أكد التقرير أن التحدي الحوثي لن يُحل بسرعة، لكنه يتطلب منظورًا استراتيجيًا أوسع. ومن خلال تعزيز التعاون الدولي وزيادة الضغوط على الداعمين الرئيسيين للحوثيين، يمكن للولايات المتحدة أن تقلل من تأثير الجماعة وتضمن استقرار حركة التجارة الدولية في البحر الأحمر

/https://agsiw.org/great-power-competition-in-the-red-sea

أوكرانيا تُعرب عن «غضبها» من شحنة حبوب قادمة إلى اليمن من شبه جزيرة القرم المحتلة

أكدت بيانات أن روسيا تقوم بتزويد الحوثيين في اليمن بالحبوب التي من المحتمل أنها مسروقة من أوكرانيا، وفقًا لاستنتاج توصل إليه محققون من شركتي «بيلينجكات» و»لويدز ليست» الأوروبيتين، استنادًا إلى بيانات حول حركة سفينة تنقل الحبوب

وذكر المحققون أن سفينة شحن تُدعى «ظفر» قامت برحلتين على الأقل من شبه جزيرة القرم إلى اليمن في الأشهر الأخيرة، مشيرين إلى أن هذا السيناريو لا يزال يثير التساؤلات بالنسبة للأمم المتحدة وآلية التحقق والتفتيش الدولية

وأوضح المحققون أن الحبوب تم تحميلها على متن السفينة «ظفر» في أكتوبر/تشرين الأول بميناء مدينة سيفاستوبول التي تحتلها روسيا. وفي نوفمبر/تشرين الثاني، وصلت السفينة إلى ميناء الصليف غربي اليمن، بعد أن توقفت في وقت سابق بميناء جيبوتي للتفتيش من قبل آلية التحقق والتفتيش التابعة للأمم المتحدة

نص التقرير:

قالت أوكرانيا إنها «غاضبة» بعد أن قامت سفينة تحمل العلم الروسي بتصدير الحبوب سرًا من ميناء خاضع لعقوبات غربية في شبه جزيرة القرم المحتلة إلى اليمن الذي يسيطر عليه الحوثيون للمرة الثانية خلال أشهر

لقد أصبح ما تصفه أوكرانيا بـ»سرقة الحبوب» عبر الموانئ والأراضي المحتلة حدثًا شائعًا منذ بداية الغزو الروسي الكامل، حيث نقلت عشرات السفن الحبوب من الموانئ المحتلة إلى دول مثل سوريا وإيران وغيرها من الوجهات

ودعت أوكرانيا منذ فترة طويلة الموانئ إلى رفض مثل هذه الشحنات إذا كانت على علم بمصدرها، مؤكدة أنها ناقشت القضية مع المنظمة البحرية الدولية

وفي هذه الحالة، قامت السفينة «ظفر" (IMO: 9720263) بتحميل الحبوب في ميناء سيفاستوبول في أوائل أكتوبر/تشرين الأول، ووصلت إلى ميناء الصليف في اليمن في منتصف نوفمبر/تشرين الثاني. ورست السفينة في جيبوتي خلال الأيام التي سبقت سفرها إلى الصليف

ويتعين على جميع السفن التي تحمل البضائع إلى الموانئ التي يسيطر عليها الحوثيون التوقف في جيبوتي للتفتيش من قبل آلية الأمم المتحدة للتحقق والتفتيش (UNVIM) في اليمن

ولم تستجب آلية الأمم المتحدة للتحقق والتفتيش لطلبات التعليق بشأن ما إذا كانت السفينة «ظفر» قد خضعت للتفتيش أثناء وجودها في جيبوتي. ولم يستجب مكتب الأمم المتحدة لتنسيق الشؤون الإنسانية، الذي يمثل نقطة الاتصال التابعة للأمانة العامة للأمم المتحدة لآلية الأمم المتحدة للتحقق والتفتيش، لطلبات التعليق

ومع ذلك، أظهرت صور الأقمار الصناعية وبيانات تتبع السفن أن السفينة «ظفر» كانت متمركزة في رصيف في جيبوتي في أوائل نوفمبر/تشرين الثاني، بعد انتظارها في المرسى لعدة أيام، وفق تحقيق مشترك أجرته «بيلينجكات» و»لويدز ليست"

وحتى لو حصلت السفينة «ظفر» على تصريح من آلية الأمم المتحدة للتحقق والتفتيش، فإنها لم تكن لتتصرف لمجرد أن ميناء المنشأ الحقيقي كان شبه جزيرة القرم المحتلة. ويتلخص دور آلية الأمم المتحدة للتحقق والتفتيش وولايتها في تسهيل نقل المواد التجارية إلى الموانئ اليمنية غير الخاضعة لسيطرة الحكومة، مع المساهمة في الوقت نفسه في دعم حظر الأسلحة الذي تفرضه الأمم المتحدة

ومن المحتمل أيضًا أن السفينة «ظفر» لم تكن على علم بالمكان الذي أبحرت منه. والحقيقة أن السفينة أخفت وجودها في سيفاستوبول بإيقاف تشغيل نظام التعريف الآلي (AIS)، ولم يُعرف عن وجودها هناك إلا بعد رصدها في صور الأقمار الصناعية، وهو ما يشير إلى أنها ربما لم تكن على علم بالمكان

وكان لزامًا عليها أن تقدم بوليصة شحن وتصريحًا من ميناء التحميل، ولو أنه من غير الممكن معرفة ما ورد في هذه النماذج من دون الوصول إلى وثائق السفينة. ويعد المالك النهائي للسفينة «ظفر» غير معروف، ولكن مدير السفينة لم يستجب لطلبات التعليق

تساؤلات بشأن آلية الأمم المتحدة للتحقق

ولا يزال هذا السيناريو يثير التساؤلات بالنسبة للأمم المتحدة وآلية التحقق والتفتيش الدولية. كانت «ظفر» قد قامت برحلة مماثلة في وقت سابق من هذا العام، وهو الأمر الذي أوردته «بيلينجكات» و»لويدز ليست» في ذلك الوقت

وقال خبراء في ذلك الوقت إن شحنات الحبوب من سيفاستوبول المحتلة التي وافقت عليها آلية الأمم المتحدة للتحقق والتفتيش، حتى وإن كانت التفاصيل الكاملة غير واضحة وخارج نطاق تفويضها، خلقت موقفًا محرجًا للأمم المتحدة نظرًا لأن أغلبية الدول الأعضاء صوتت مرارًا وتكرارًا ضد غزو روسيا لجارتها

لقد أقرت الجمعية العامة للأمم المتحدة عددًا من القرارات ضد غزو روسيا لشبه جزيرة القرم وشرق أوكرانيا منذ عام 2014، وطالبت روسيا بسحب جميع القوات العسكرية من الأراضي الأوكرانية بعد غزوها الكامل لأوكرانيا في عام 2022.

ولكن على عكس بعض القرارات الصادرة عن مجلس الأمن، الذي تشارك فيه روسيا ولديها حق النقض، فإن تصويت الجمعية العامة ليس ملزمًا قانونيًا

ويخضع ميناء سيفاستوبول حاليًا لعقوبات من الولايات المتحدة والمملكة المتحدة، في حين تخضع المحطة التي رست فيها «ظفر» في سيفاستوبول لعقوبات من الاتحاد الأوروبي

ولكن الأمر المهم هو أنه لا توجد عقوبات من جانب الأمم المتحدة على ميناء سيفاستوبول أو روسيا.

وقال متحدث باسم وزارة الخارجية الأوكرانية إن الوزارة «غاضبة» من إبحار السفينة «ظفر» إلى اليمن من شبه جزيرة القرم، رغم أنها لم تُعلق على دور آلية الأمم المتحدة للتحقق والتفتيش

وأضاف المتحدث أن أوكرانيا «تواصل بذل كل جهد ممكن لكشف السرقة المنهجية والواسعة النطاق للحبوب الأوكرانية من جانب روسيا، فضلًا عن نقلها غير القانوني عبر الأراضي الأوكرانية المحتلة مؤقتًا والأنشطة غير القانونية في موانئنا البحرية المغلقة"

ولم تستجب الحكومة الروسية ولا وزارة خارجيتها لطلبات التعليق.

وكما كان الحال مع الشحنات السابقة، لم يكن من الواضح أيضًا أين تم حصاد الحبوب التي نقلتها سفينة «ظفر» إلى اليمن. ومع ذلك، اتهم بعض المزارعين في شرق أوكرانيا المحتلة القوات الروسية سابقًا بسرقة الحبوب التي تم تصديرها لاحقًا

وتعد اليمن واحدة من أفقر دول العالم. وقد أدت الحرب الأهلية المستمرة منذ عقد من الزمان بين الحكومة المعترف بها دوليًا المدعومة من السعودية وقوات الحوثيين المدعومة من إيران إلى مقتل الآلاف وأسوأ أزمة إنسانية. وتقول المفوضية العليا للأمم المتحدة لشؤون اللاجئين إن الملايين نزحوا، ويلوح خطر المجاعة على نطاق واسع

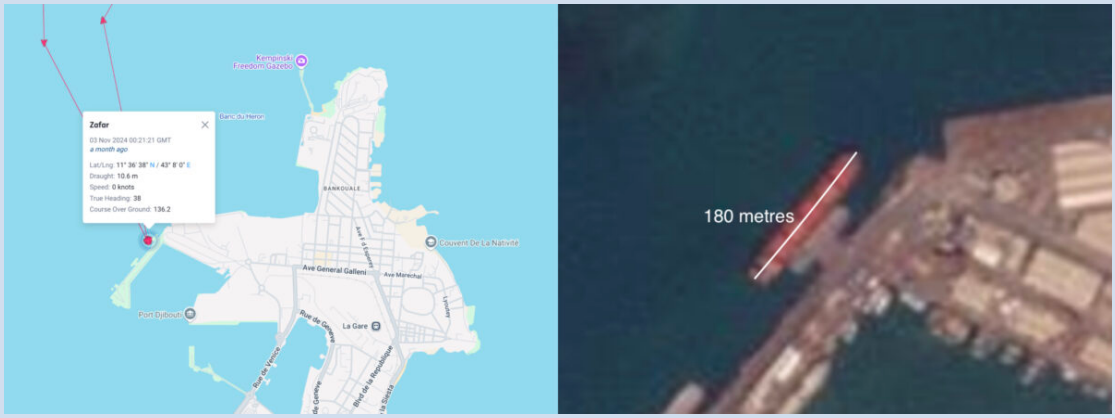
وصلت شحنة الحبوب التي حملتها شركة «ظفر» في شهر نوفمبر/تشرين الثاني قبل أيام من نشر وسائل الإعلام الدولية تقارير تفيد بأن مرتزقة من اليمن يقاتلون على الخطوط الأمامية في حرب روسيا في أوكرانيا

وذكرت صحيفة «فاينانشيال تايمز» البريطانية أن مئات اليمنيين أُجبروا على القتال لصالح روسيا، حيث قال البعض إنهم تعرضوا للخداع للقدوم إلى روسيا قبل نقلهم إلى خطوط المواجهة رغماً عن إرادتهم

ورغم عدم وجود أي دليل على وجود أي صلة بين الشحنات والتقارير التي تتحدث عن نشر اليمنيين كمقاتلين، فقد ذكرت صحيفة «فاينانشال تايمز» أن دبلوماسيين أميركيين يعتقدون أن روسيا تحاول استكشاف الاتصالات مع الحوثيين

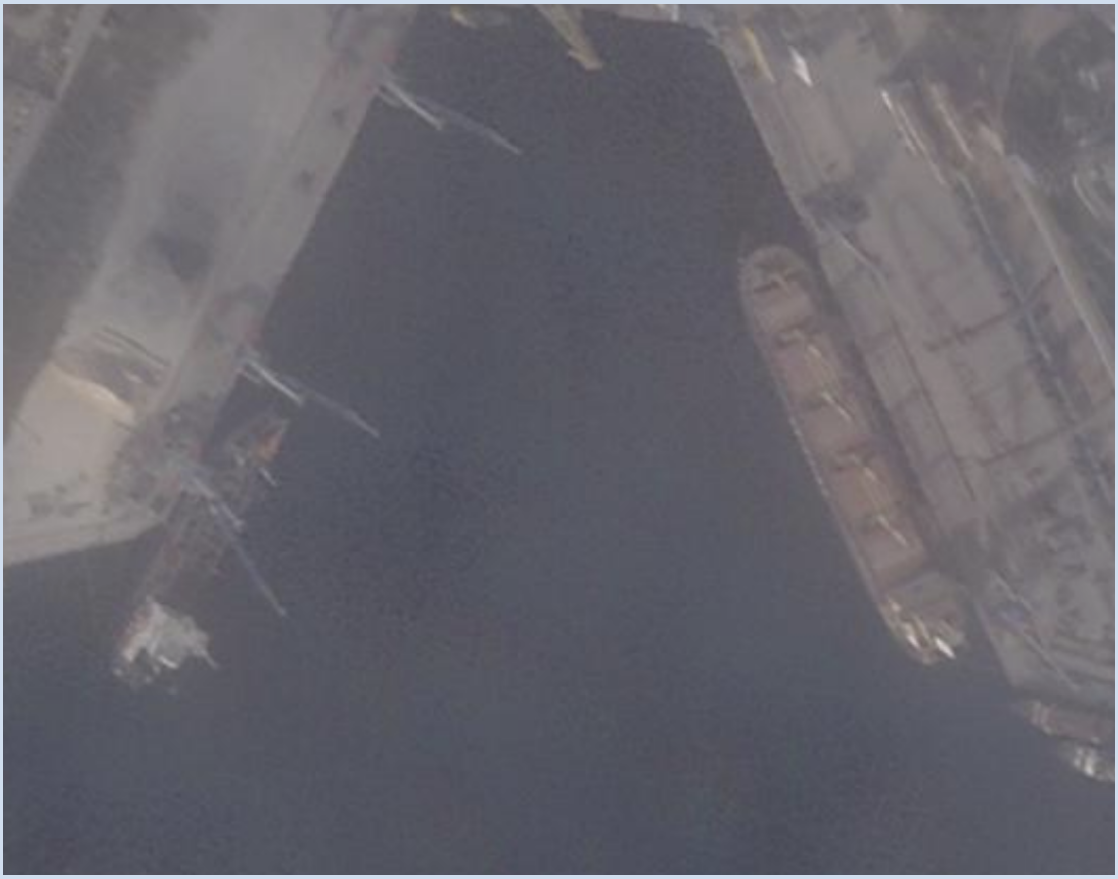
ومع ذلك، قال المتحدث باسم البنتاغون اللواء بات رايدر للصحافيين في أواخر نوفمبر/تشرين الثاني إن الولايات المتحدة لم تلاحظ أي مساعدات أو مساهمات «كبيرة» من الحوثيين للتأثير على الحرب في أوكرانيا

ولم تتطرق وزارة الخارجية الأميركية إلى أسئلة محددة بشأن «ظفر» عندما طلب منها موقع «بيلينجكات» التعليق، لكنها أعربت عن أهمية دور آلية الأمم المتحدة للتحقق والتفتيش في تسهيل حركة البضائع، بينما وصفت بشكل منفصل سرقة روسيا للحبوب الأوكرانية بأنها «مؤسفة"



تم التقاط صور للأقمار الصناعية تظهر السفينة «ظفر»، وهي سفينة شحن بضائع سائبة يبلغ طولها 180 مترًا، أثناء تحميل الحبوب في ميناء سيفاستوبول بتاريخ 6 أكتوبر. وكانت السفينة قد أوقفت نظام التعريف الآلي (AIS) الخاص بها، مما أدى إلى إخفاء موقعها عن المراقبين البحريين ومواقع بيانات التتبع البحري

يُعتبر إيقاف تشغيل نظام AIS عمدًا ممارسة مشبوهة في الشحن، إلا إذا كانت السفينة في خطر.

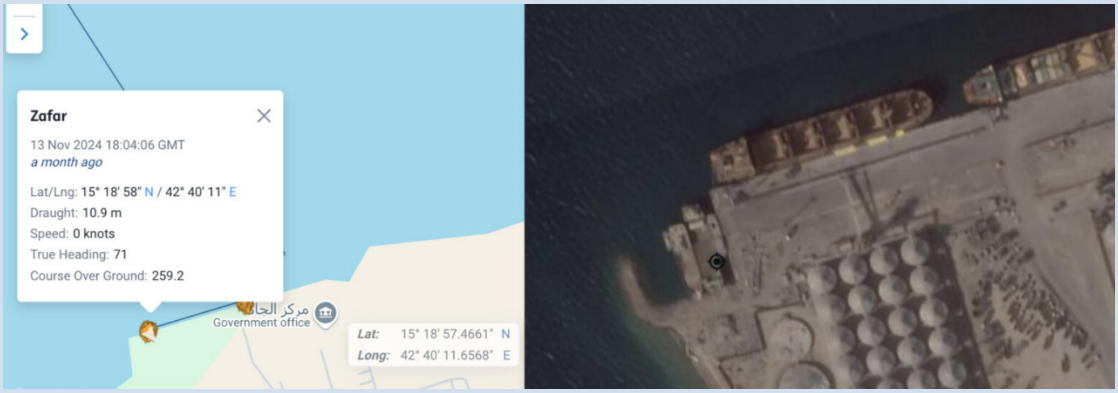


وقد أوقفت السفينة «ظفر» تشغيل نظام تحديد الهوية الآلي في 28 سبتمبر، وكان آخر موقع مسجل لها جنوب مضيق كيرتش بين شبه جزيرة القرم وروسيا. ثم زارت السفينة ميناء سيفاستوبول، حيث ظهرت في صور الأقمار الصناعية أثناء تحميل الحبوب، قبل أن تقوم بإعادة تشغيل نظام تحديد الهوية الآلي في 9 أكتوبر

وتم تصوير السفينة أثناء مرورها عبر مضيق البوسفور في 14 أكتوبر، قبل أن تتجه عبر قناة السويس باتجاه جيبوتي، وفقًا لنظام التعريف الآلي AIS

وبعد مغادرة جيبوتي، أبحرت السفينة إلى الصليف في غرب اليمن، حيث أظهرت صور الأقمار الصناعية عملية تفريغ السفينة في 13 نوفمبر. وأظهر نظام التعريف الآلي AIS السفينة في الميناء في نفس الوقت

وبعد مغادرة ميناء الصليف في 18 نوفمبر، أبحرت السفينة «ظفر» عبر قناة السويس ومضيق البوسفور ثم عادت مرة أخرى إلى البحر الأسود



وفي وقت كتابة هذا التقرير، كانت السفينة «ظفر» قد رست في مضيق كيرتش، وهو المسطح المائي الذي يقع بين روسيا وشبه جزيرة القرم المحتلة، وفقًا لبيانات نظام تحديد المواقع الآلي

وكان هذا هو نفس المكان الذي اختفت فيه آخر مرة من نظام التعريف الآلي AIS ، قبل أن يتم التقاطها في صور الأقمار الصناعية أثناء تحميل الحبوب في ميناء سيفاستوبول

https://www.bellingcat.com/news/2024/12/18/ukraine-outraged-at-yemen-grain-ship-/ment-from-occupied-crimea

هل ستؤدي الولاية الثانية لترامب إلى تحقيق سلام دائم في البحر الأحمر؟

OILPRICE.com
The No. 1 Source for Oil & Energy News

تساءل موقع Oil Price الأميركي عن مدى قدرة الولاية الثانية لدونالد ترامب على إحلال السلام الدائم في البحر الأحمر، مشيرًا إلى تزامن انتخاب ترامب مع انخفاض هجمات الحوثيين في المنطقة وزيادة تدفق النفط

وقال التقرير إن إدارة ترامب تخطط لاتخاذ موقف حازم تجاه إيران والحوثيين، وهو ما قد يسهم في تعزيز الاستقرار الإقليمي أو يؤدي إلى تصاعد جديد للصراع. وأعرب الخبراء عن حيرتهم حول ما إذا كانت التهدئة الحالية في البحر الأحمر ستستمر بعد تولي ترامب منصبه

وقد أشعل المتمردون الحوثيون في اليمن موجة اضطرابات جنوب البحر الأحمر وخليج عدن لأكثر من عام، مستهدفين سفن الحاويات، الناقلات، والسفن العسكرية المرتبطة بالغرب. وأدى تعطل سلسلة التوريد الناتج عن ذلك إلى آثار كبيرة على التجارة العالمية، من بينها ارتفاع أسعار الحاويات وتحويل مسارات الشحن عبر رأس الرجاء الصالح

وتشير المؤشرات الأولية إلى أن صورة ترامب كرجل قوي قد تسهم في تهدئة التوترات في هذا الممر المائي الحيوي.
وأكد التقرير أن إدارة ترامب المقبلة بحاجة إلى استراتيجية عاجلة لتخفيف التوترات في مضيق باب المندب، حيث كانت سياسات إدارة بايدن السابقة متذبذبة تجاه اليمن، مما أدى إلى تعرض العديد من السفن التجارية لهجمات بطائرات مسيرة وصواريخ، وغرق بعضها نتيجة الفوضى.

وأضاف التقرير أن الإدارة الجديدة بحاجة إلى معالجة جذور المصالح الأميركية في الشرق الأوسط، ما يعني التوجه نحو سياسات صارمة ضد الحوثيين.

وأشار تقرير لصحيفة وول ستريت جورنال إلى أن الفريق الانتقالي لترامب يخطط لتشديد العقوبات الحالية وفرض عقوبات إضافية على الحوثيين، بما في ذلك إعادة تصنيفهم كمنظمة إرهابية أجنبية. كما تتضمن الخطط منع الدول من شراء النفط الإيراني.

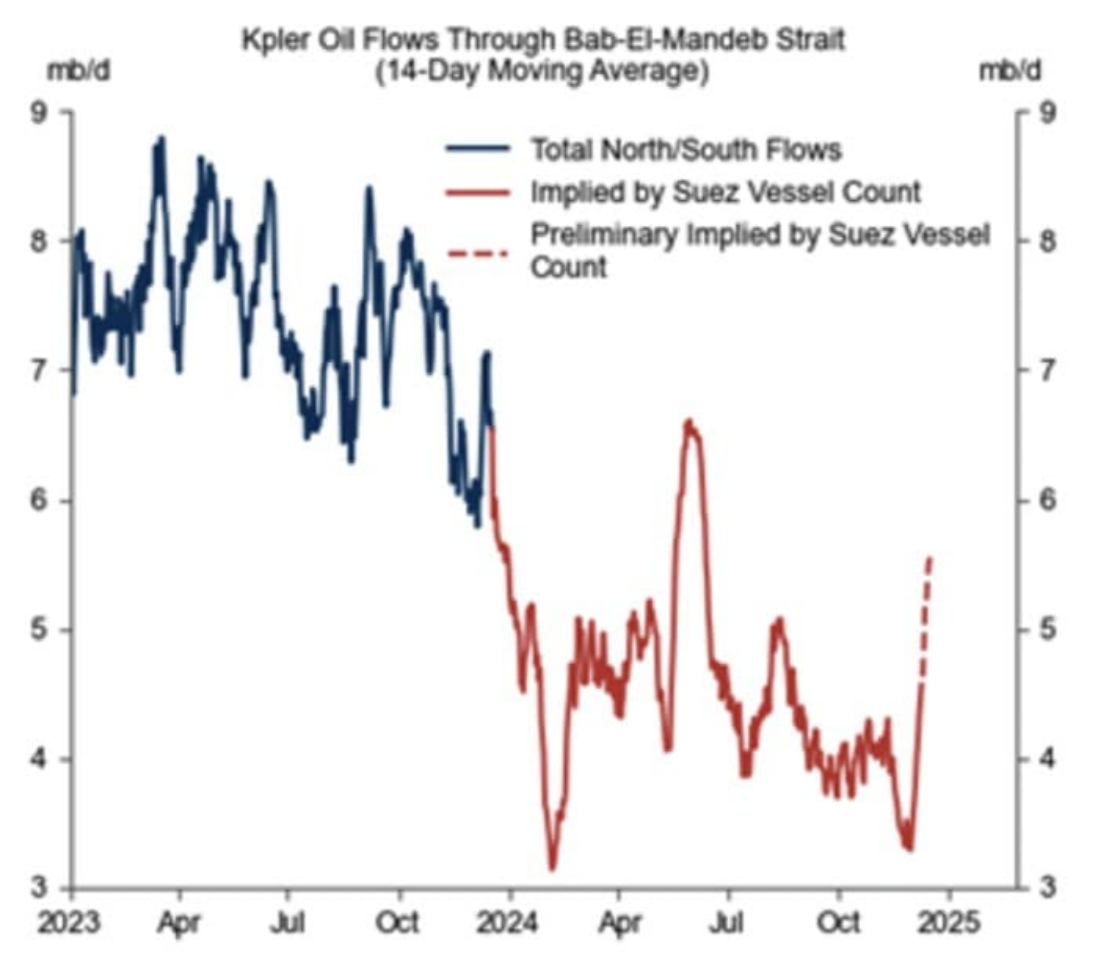
وأوضح التقرير أن مجرد احتمال عودة ترامب إلى البيت الأبيض قد أسهم في تخفيف التوترات في الممر البحري، حيث أظهرت بيانات من بنك جولدمان ساكس، نقلاً عن شركة كبلر لمعلومات التجارة العالمية، ارتفاعًا كبيرًا في تدفقات النفط عبر البحر الأحمر خلال الأسابيع الأخيرة.

وكتب محللون من بنك جولدمان ساكس في مذكرة:
"على الرغم من المخاوف الجيوسياسية، فإن تدفقات النفط عبر البحر الأحمر تعافت مؤخرًا، مدفوعة بالانتكاسات التي تواجه إيران ووكلاءها."

كما أشاروا إلى انخفاض كبير في تكاليف شحن ناقلات النفط وانخفاض يصل إلى 3 دولارات للبرميل في توقعات هوامش المنتجات المكررة، نتيجة التصفية المحتملة للناقلات وإعادة توجيهها إلى روسيا.

وعلق سكوت موديل، الرئيس التنفيذي لشركة رابيدان إنيرجي أدفايزرز، على بيانات كبلر:

"ربما خفف الحوثيون من هجماتهم مؤقتًا، لكن يبقى التساؤل: إلى متى سيصمد هذا الهدوء قبل أن تبرز أسباب جديدة لتجدد التوترات؟"



وأشار موديل إلى إمكانية وقوع المزيد من الهجمات المستهدفة ضد المصالح الأميركية والإسرائيلية في المنطقة، خاصة مع تصاعد الاشتباكات في غزة أو بدء حملة «الضغط الأقصى» الجديدة التي تستهدف الحوثيين ووكلاء إيران

ويبقى السؤال الأساسي قائمًا: هل سيستمر خفض التصعيد في هذا الممر البحري الحساس بعد العشرين من يناير/ كانون الثاني؟

https://oilprice.com/Energy/Crude-Oil/Will-Trumps-Second-Term-Bring-Lasting-Peace-to-the-Red-Sea.html

رابحان من أزمة البحر الأحمر: الحوثيون وشركات الملاحة

تشهد أزمة البحر الأحمر تصعيدًا متزايدًا في ظل استمرار هجمات جماعة الحوثي على سفن الشحن في المنطقة منذ أكثر من عام، متذرعة بمزاعم دعمها للقضية الفلسطينية. ومع استمرار هذا الوضع، برز طرفان رئيسيان كأكبر المستفيدين ماليًا من الأزمة: **جماعة الحوثي وشركات الشحن البحري**

ومع بداية عام 2024، انتشرت أخبار عن اتجاه السفن نحو «التعتيم» لتجنب الهجمات الحوثية، ومع مرور الوقت، تحولت هذه الهجمات إلى حملة مستمرة أثرت بشكل كبير على مسارات النقل البحري. وقد أدى ذلك إلى قيام شركات النقل البحري بإعادة توجيه رحلاتها حول رأس الرجاء الصالح، حيث توقع المحللون ارتفاع الرسوم الإضافية وتحقيق أرباح كبيرة للشركات

وبحلول شهر مايو، أكدت نتائج الربع الأول من العام أن شركات الشحن الكبرى مثل «ميرسك» و«وان» سجلت أرباحًا ربع سنوية فاقت التوقعات. وأشار رئيس جمعية مالكي السفن في تايبيه والرئيس التنفيذي السابق لشركة «يانغ مينغ» إلى أن تحويل مسارات السفن سيستمر طالما استمرت هجمات الحوثيين، مضيفًا أن على مشغلي النقل البحري مراقبة السوق بشكل دوري

وتميزت التقارير المالية اللاحقة بنهج «الانتظار والترقب»، إلا أن النتائج أظهرت أرقامًا قوية في كل ربع، حيث استفادت شركات النقل من الرسوم الإضافية الناتجة عن المسارات الأطول. وقد أدى هذا التغير إلى نقص في الحمولات في القطاع نتيجة زيادة أوقات الإبحار حول إفريقيا، مما أجبر الشركات على ضخ المزيد من الموارد لتلبية الطلب المتزايد

وفي الوقت نفسه، تأثرت عائدات قناة السويس المصرية بشكل كبير، حيث سجلت الحكومة المصرية عجزًا في الميزانية بلغ نحو 6 مليارات دولار نتيجة انخفاض عدد السفن المارة بالقناة بنسبة 60% مقارنة بالعام السابق

وعلى الجانب الآخر، تمكنت جماعة الحوثي، المدعومة من إيران، من تحويل مضيق باب المندب إلى منطقة خاضعة لسيطرتها المطلقة، محققة إيرادات مالية ضخمة بلغت حوالي مليارات دولار خلال عام واحد، مع تدفق نحو 180 مليون دولار شهريًا إلى خزائنها. وتشير التقارير إلى أن بعض شركات النقل التي لم تكن قادرة على الالتفاف عبر المسار الأفريقي الأطول، اضطرت لدفع أموال للحوثيين للسماح لسفنها بالمرور دون عوائق

كما أن هناك مؤشرات على أن بعض شركات النقل الكبرى فكرت في هذا الخيار قبل أن تدرك الفرص التي يوفرها فرض الرسوم الإضافية. ومع ذلك، أصدرت شركات مثل «هاباغ لويد» و«مايرسك» بيانات تنفي مشاركتها في مثل هذه الترتيبات

https://theloadstar.com/two-winners-from-the-red-sea-crisis-the-shipping-lines-and-houthis/

بعد إسقاط الأسد، ما التالي بالنسبة لإيران والحوثي باليمن؟

The Maritime Executive

INTELLECTUAL CAPITAL FOR LEADERS

توقعت تحليلات أمريكية أن جماعة الحوثي في اليمن قد تكون الهدف التالي بعد الإطاحة بنظام بشار الأسد في سوريا، ضمن مساعي استهداف الفصائل المرتبطة بإيران. وتُظهر التطورات أن فشل وكلاء إيران في مناطق عدة مثل بلاد الشام ولبنان وسوريا يحمل تداعيات داخلية في إيران نفسها، إلى جانب آثار كبيرة على استمرارية نظام الحكم الديني هناك

وتشير التقارير إلى أن إيران تعيش حالة تراجع داخلي قد تصل إلى ثورة بطيئة وسلمية، وهي وجهة نظر مشتركة بين بعض المراقبين الذين لديهم اتصالات داخل إيران. ومع تفكك عملاء الحرس الثوري الإيراني في المناطق المذكورة، تضاءلت قدرة النظام على حماية قادته وبنيته التحتية من الهجمات الإسرائيلية

وعلى الرغم من هذا التراجع، تظل اليمن حالة استثنائية داخل ما يُعرف بمحور المقاومة. فقد واصلت جماعة الحوثي هجماتها على حركة الشحن البحري، مما أدى إلى تقليص صادرات النفط عبر البحر الأحمر بنسبة 50% خلال العام الحالي، بالإضافة إلى استهدافها لأهداف داخل إسرائيل باستخدام الصواريخ والطائرات المسيّرة. ولم تنجح العمليات المضادة التي نفذتها الولايات المتحدة والمملكة المتحدة في تقليص قدرات الحوثيين

ولا يمكن لدول مثل إسرائيل، ودول الخليج التي تعاني اقتصاديًا بسبب اضطرارها إلى استخدام مسارات شحن أطول حول رأس الرجاء الصالح، ومصر التي فقدت جزءًا كبيرًا من عائدات قناة السويس، تحمل هذا الوضع إلى الأبد. وإذا لم يدرك الحوثيون خطورة الموقف ويتراجعوا، فقد تواجه الجماعة سيناريوهات مدمرة تشمل تكثيف الهجمات الجوية على اليمن واستهداف قياداتها بشكل فردي. كما قد تستأنف فصائل داخل اليمن، مثل قوات المقاومة الوطنية المدعومة إماراتيًا بقيادة طارق صالح، الحرب الأهلية ضد الحوثيين الذين باتوا أقل اطمئنانًا لدعم إيران

أما مستقبل اليمن في عام 2025 فيبقى غامضًا. قد ينتهي الأمر بتقسيم البلاد بين الفصائل الحالية المدعومة من أطراف خارجية، أو قد يختار اليمنيون حلاً سياسياً داخلياً ينهي خلافاتهم، وهو الخيار الذي تدعمه سلطنة عُمان

وتشير التحليلات أيضًا إلى وجود مصدر قلق أوسع نطاقًا يمتد إلى المنطقة بأكملها، ويتمثل في الدعم الشعبي الكبير لحركة حماس. تُعتبر حماس رمزًا للمقاومة وتجسيدًا للقضية الفلسطينية في نظر شعوب دول مجلس التعاون الخليجي والأردن، إلا أن هذا التعاطف قد يحمل معه توجهاً أيديولوجياً إسلامويا يُهدد استقرار الأنظمة الحاكمة. ويبرز الانقسام الواضح بين الشارع العربي وحكام الخليج كعامل غير مستقر قد يقود إلى «ربيع عربي» جديد في حال استمرار الظروف الحالية

https://maritime-executive.com/editorials/after-assad-s-ouster-what-next-for-iran-and-yemen

الإبحار في مياه مضطربة: استراتيجية الحوثيين في البحر الأحمر وخليج عدن

وولف كريستيان بايس

إدوارد بيلز

فابيان هينز

ألبرت فيدال ريبي

أبرز تقرير صادر عن المعهد الدولي للدراسات الاستراتيجية IISS تطور هجمات الحوثيين على السفن التجارية والحربية الغربية في البحر الأحمر وخليج عدن، التي استمرت على مدى عام كامل. وركز التقرير على تطور استراتيجيات الحوثيين، بما يشمل معايير الاستهداف، النطاق الجغرافي، وأنظمة الأسلحة المستخدمة

ووفقًا للتحليل، تواصل جماعة الحوثي توسيع ترسانتها العسكرية في وقت تحتاج فيه العواصم الغربية إلى إعادة النظر في استراتيجيتها تجاه الجماعة. وتناول التقرير الهجمات التي شنها الحوثيون منذ نوفمبر 2023، والاستجابات العسكرية الدولية، وتأثير الأزمة اقتصاديًا، إلى جانب تفاصيل عن تهريب الأسلحة إلى اليمن

وقبل هجمات حماس ضد إسرائيل في أكتوبر 2023، كان المجتمع الدولي ينظر إلى الحوثيين كجماعة تهديد محلية ذات جذور شيعية زيدية في شمال اليمن، رغم ارتباطها بمحور المقاومة الإيراني. لكن الهجمات التي شنتها الجماعة بالصواريخ والطائرات المسيّرة ضد إسرائيل في تضامن معلن مع الفلسطينيين، أعطتها بُعدًا مختلفًا

وبعد فشل تلك الهجمات في تحقيق أضرار كبيرة، استهدفت الجماعة في نوفمبر 2023 السفن التجارية التابعة لإسرائيل وحلفائها الغربيين في البحر الأحمر والمحيط الهندي، مما منح الحوثيين نصرًا دعائيًا كبيرًا وأثار صدمة في قطاع الشحن البحري. وشملت الهجمات أكثر من 300 سفينة، حيث أُغرقت سفينتان وقُتل أربعة بحارة. وعلى الرغم من ذلك، فإن غالبية الهجمات لم تحدث سوى أضرار طفيفة

ويظهر تحليل الاستجابات العسكرية الدولية أن الجهود، التي تضمنت مهام بحرية متعددة الجنسيات وضربات برية في اليمن من قبل الولايات المتحدة والمملكة المتحدة وإسرائيل، لم تنجح في تقليص عدد الهجمات بشكل كبير، على الرغم من أنها أضعفت قدرات الحوثيين بشكل مؤقت

وأوضح التقرير أن ترسانة الحوثيين، التي تتكون أساسًا من صواريخ باليستية ومجنحة مصممة إيرانيًا، إضافة إلى الطائرات المسيّرة والسفن السطحية غير المأهولة، تستمر في التطور من حيث المدى ودقة الاستهداف. وناقش التقرير أيضًا كيفية تهريب مكونات الأسلحة إلى اليمن، مشيرًا إلى الدور الحاسم للتهريب البحري عبر المراكب التقليدية وأهمية موانئ الحديدة والصليف التي يسيطر عليها الحوثيون. كما أشار إلى الثغرات في تطبيق العقوبات والدور الذي يمكن أن يلعبه جيران اليمن في الحد من هذه الأنشطة

ومن الناحية الاقتصادية، كانت تأثيرات الأزمة أقل شدة على خطوط الإمداد العالمية مما كان متوقعًا. فقد انخفضت عمليات العبور الأسبوعية للسفن التجارية عبر البحر الأحمر إلى النصف، واضطرت العديد من شركات الشحن الغربية إلى تحويل مساراتها حول رأس الرجاء الصالح، ما زاد من وقت وتكلفة الرحلات ولكنه قلل من أقساط التأمين وتكاليف عبور قناة السويس. بالمقابل، تأثرت الدول الساحلية مثل مصر بشكل أكبر نظرًا لاعتمادها الكبير على عائدات قناة السويس، إضافة إلى تأثر موانئ إسرائيل والأردن والسعودية والسودان

وتظل معظم الدول الساحلية في البحر الأحمر غير متفاعلة بشكل كبير مع الأزمة، حيث لم تتعرض سفنها للهجوم، ولأن تضامن الحوثيين مع الفلسطينيين يحظى بشعبية واسعة بين سكان العديد من الدول في المنطقة.

وبعد عام من الهجمات المستمرة، يشير التقرير إلى أن الاستجابة الدولية الحالية لم تحقق أهدافها. ورغم التفوق العسكري، لم يتمكن المجتمع الدولي من إضعاف قدرات الحوثيين أو منعهم من إعادة تزويد ترساناتهم. كما أن البعثات البحرية الدولية لم تمنح شركات الشحن الكبرى الثقة الكافية للعودة إلى استخدام البحر الأحمر

وقد عزز نجاح الحوثيين في هذه الهجمات مكانتهم داخل اليمن وفي المنطقة، وسط غياب استراتيجية سياسية متكاملة لدى الحكومات الغربية. وخلص التقرير إلى أن التركيز الحالي على الوضع الإنساني في اليمن ومحاولات تطبيع العلاقات مع الجماعة، بدلاً من احتواء طموحاتها العسكرية، يشير إلى الحاجة الملحة لإعادة تقييم الاستراتيجية الغربية تجاه الحوثيين

https://www.iiss.org/research-paper/2024/12/navigating-troubled-waters-the-houthis-cam-/paign-in-the-red-sea-and-the-gulf-of-aden

بدعم من روسيا وإيران، الحوثيون يصعدون إلى واجهة التحالف المناهض لأمريكا في الشرق الأوسط

تشير تقارير عديدة إلى أن جماعة الحوثي في اليمن قد تمثل تحديًا مبكرًا للرئيس المنتخب دونالد ترامب، خاصة في ظل وجود تحالف روسي-إيراني لدعم الجماعة. وقد وُثقت الهجمات التي يشنها الحوثيون على سفن الشحن الدولية والسفن الحربية الغربية في البحر الأحمر منذ نحو عام.

وتوضح التحليلات أن الحوثيين أصبحوا لاعبًا رئيسيًا في تحالف مناهض للولايات المتحدة في الشرق الأوسط. ومع دعم مباشر من طهران وموسكو، يشكل الحوثيون تهديدًا متزايدًا للمصالح الأميركية، مما يجعلهم محورًا أساسيًا في سياسات الإدارة الأميركية المقبلة.

ويبدو أن الدعم الروسي للحوثيين لا يقتصر على الاستخبارات، بل يمتد إلى محادثات لتزويدهم بأسلحة جديدة ومتطورة. وبالتوازي مع استثمار إيران في إعادة بناء حزب الله، هناك احتمال لتعاون أوسع بين إيران وروسيا لتقوية الحوثيين كجزء من استراتيجية إقليمية.

وتتوقع التقارير أن تعطيل حركة التجارة في البحر الأحمر، الممر التجاري الحيوي، يمكن أن يصبح سلاحًا قويًا لهذا التحالف المناهض، مما يهدد الاستقرار الاقتصادي العالمي.

وقد أشار مراقبون إلى أن الدعم الروسي للحوثيين يتضمن تجنيد مرتزقة يمنيين للقتال في صراعات أخرى، مع التركيز على تحديث أنظمة أسلحتهم، بما في ذلك الصواريخ المضادة للسفن.

وفي سياق متصل، يُعد الشرق الأوسط عنصرًا أساسيًا لحل الصراعات الدولية، بما في ذلك النزاع بين روسيا وأوكرانيا. وقد أكد خبراء أن تجديد سياسة الضغط الأقصى على إيران من شأنه أن يعزز الاستقرار الإقليمي ويمتد تأثيره إلى ساحات صراع أخرى.

وعلى مدى العقد الماضي، حولت إيران الحوثيين إلى قوة عسكرية مدربة ومجهزة، تخدم أهدافها الإقليمية. ومع انخراط روسيا، يُتوقع أن يشهد الحوثيون تعزيزات كبيرة لأنظمة أسلحتهم، ما يزيد من تعقيد الوضع الأمني في المنطقة.

ويؤكد محللون أن التحالف الأميركي لم يحقق حتى الآن نجاحًا يُذكر في مواجهة الهجمات الحوثية على حرية الملاحة العالمية، رغم الجهود العسكرية الأخرى في المنطقة.

ويرى مراقبون أن الحوثيين سيكتسبون أهمية متزايدة داخل التحالف المناهض، بعد الخسائر التي تعرض لها حزب الله. وتُعتبر مواجهتهم تحديًا مباشرًا ومهمًا بالنسبة للولايات المتحدة، التي تحتاج أيضًا إلى التركيز على الأطراف الداعمة للحوثيين في إيران.

ويختتم المحللون بالتأكيد على أن التصدي لجماعة الحوثي سيمثل اختبارًا رئيسيًا للإدارة الأميركية الجديدة، ويبعث برسالة قوية للعالم حول استعداد واشنطن لحماية مصالحها في مواجهة التحديات العالمية المتصاعدة.

https://www.nysun.com/article/russia-joins-iran-in-propping-up-the-houthis-who-are-emerging-as-a-leading-player-in-anti-american-mideast-coalition

آخرها إسقاط طائرة أمريكية.. حملة تضليل مستمرة يقودها الحوثيون!؟

تفيد تقارير بأن الحوثيين يقودون حملة تضليل مستمرة عبر وسائل التواصل الاجتماعي تستهدف قواعدهم وخصومهم، ويُعتقد أن هذه الدعاية ربما تحظى بدعم خصوم واشنطن.

وقد أعلنت القيادة المركزية الأمريكية أن طائرة من طراز F/A-18 Super Hornet تابعة للبحرية الأمريكية، والتي تعمل على متن حاملة الطائرات يو إس إس هاري إس ترومان (CVN-75)، قد أسقطت نتيجة حادث «نيران صديقة".

وفي المقابل، سارعت جماعة الحوثي المدعومة من إيران إلى الزعم بأنها «أحبطت هجومًا أمريكيًا بريطانيًا على اليمن»، وأعلنت مسؤوليتها عن إسقاط الطائرة.

وأكدت القيادة المركزية الأمريكية أن الطراد الصاروخي يو إس إس جيتيسبيرج (CG-64)، وهو جزء من مجموعة حاملة الطائرات الضاربة، كان المسؤول عن الحادث غير المقصود، مشيرة إلى أن الطراد وحاملة الطائرات كانا قد وصلا إلى منطقة القيادة المركزية مؤخرًا.

حملة تضليل حوثية مستمرة

انتشرت المعلومات المغلوطة بسرعة عبر وسائل التواصل الاجتماعي بعد الحادث. وهذه ليست المرة الأولى التي يدعي فيها الحوثيون انتصارات ضد الولايات المتحدة. ففي يونيو، أعلنوا عن تنفيذ ضربة صاروخية وهجوم بطائرات مسيرة ألحق أضرارًا جسيمة بحاملة الطائرات إيزنهاور (CVN-69) في البحر الأحمر.

كما زعمت الجماعة الشهر الماضي تحقيق نصر بعد مغادرة حاملة الطائرات يو إس إس أبراهام لينكولن (CVN-72) المنطقة عائدة إلى الولايات المتحدة، رغم أن السفينة كانت قد نُشرت في المنطقة لتعزيز الوجود الأمريكي وردع إيران ووكلائها الإقليميين.

ومع وصول حاملة الطائرات CVN-75، بدا أن هذه المزاعم تعرضت للتناقض، مما دفع الجماعة إلى الإعلان بسرعة عن إسقاط الطائرة الأمريكية في حادث النيران الصديقة.

وأوضحت المحللة الجيوسياسية إيرينا تسوكرمان أن ادعاء الحوثيين الأخير يعكس نهجًا متكررًا للدعاية التي تهدف إلى تضخيم إنجازاتهم، ورفع الروح المعنوية لأنصارهم، وإرباك خصومهم.

النصر في حرب الكلمات

على الرغم من التطور الكبير في قدرات الحوثيين العسكرية، بدعم من إيران، إلا أن الجماعة تبرز كقوة مؤثرة عبر وسائل التواصل الاجتماعي، حيث تتمكن من مواجهة البحرية الأمريكية بصورة إعلامية.

ورغم أن القيادة المركزية الأمريكية أوضحت سريعًا ملابسات الحادث، إلا أن العديد من سكان المنطقة قد يجدون مزاعم الحوثيين أكثر مصداقية من التصريحات الرسمية الأمريكية.

وأشارت الدكتورة جوليانا كيرشنر، المتخصصة في الصحافة، إلى أن وسائل التواصل الاجتماعي أصبحت مصدرًا رئيسيًا للأخبار لدى كثير من المستخدمين، مما يُسهم في انتشار المعلومات المضللة.

وأضافت أن منصات التواصل الاجتماعي لا تخضع لمعايير صحفية واضحة، مما يجعلها ساحة مثالية لانتشار الأخبار الزائفة، كما يظهر من ادعاءات الحوثيين المستمرة حول حوادث مشابهة.

وأضاف الدكتور كليف لامبي أن المعلومات تنتقل عبر المنصات المختلفة مثل Reddit وX وTikTok، مع فقدان للسياق الأصلي خلال كل مرحلة، مما يجعل من السهل تحريف الحقائق ونشرها بصورة مضللة.

وأوضحت تسوكرمان أن الخوارزميات في وسائل التواصل الاجتماعي تميل إلى تعزيز المحتوى الجدلي والجريء، مما يمنح ادعاءات الحوثيين مساحة أكبر للوصول إلى الجمهور.

دعم الأجندة

تُستخدم وسائل التواصل الاجتماعي كأداة دعائية فعّالة، حيث تُظهر الأحداث الجارية في أوكرانيا، على سبيل المثال، كيف يمكن للطرفين توظيف المنصات لتعزيز سردياتهم الخاصة وإضعاف صورة الخصوم.

وأشارت تسوكرمان إلى أن الروايات الزائفة تُعقد أحداث الحرب، حيث تُستخدم لدعم أجندات محددة تهدف إلى تشويش الحقائق وإرباك المتابعين

وأضافت أن نشر محتوى يُظهر الولايات المتحدة بموقف ضعيف يُعد بمثابة استراتيجية مقاومة من وجهة نظر إيران وحلفائها، وهو ما يفسر استمرار هذه الحملات التضليلية

تورط خصوم واشنطن

حذرت تقارير من أن المعلومات المضللة التي يروج لها الحوثيون قد تجد دعمًا وتعزيزًا من أطراف مثل روسيا والصين، مما يساعد في نشر هذه السرديات على نطاق أوسع

وأكدت تسوكرمان أن الجمع بين الحقائق والتلفيقات يُعيد تشكيل السرديات بشكل أكثر إقناعًا، مستهدفة بذلك جمهورًا أوسع

وأوضحت أن بعض المستخدمين في الغرب الذين يثقون بمصادر «بديلة» قد يتأثرون بهذه الدعاية، خاصة إذا دعمتها أطراف دولية معادية للولايات المتحدة

وأضافت سوزان كامبل أن تكرار الحوثيين لمزاعم كاذبة قد يُفقدهم مصداقيتهم بمرور الوقت، خاصة مع استمرار الولايات المتحدة في عملياتها العسكرية في المنطقة

وأكدت أن الحملات الإعلامية التي تركز على التضليل قد تفقد تأثيرها تدريجيًا، مع إدراك الجمهور لطبيعتها الزائفة

https://www.forbes.com/sites/petersuciu/2024/12/23/latest-houthi-disinformation-group-clai-/med-to-downed-us-navy-fa-18

خبراء أمريكيون: ضرورة فرض عواقب أكبر على الحوثيين ورعاتهم الإيرانيين

أكد خبراء أمريكيون أن إنهاء الهجمات على الشحن البحري في البحر الأحمر يتطلب من الولايات المتحدة اتخاذ إجراءات أكثر صرامة ضد جماعة الحوثي في اليمن ورعاتها في إيران

غارة جوية على مركز قيادة الحوثيين

شنت القوات الأمريكية في 16 ديسمبر غارة جوية استهدفت مركز قيادة تديره جماعة الحوثي المدعومة من إيران في العاصمة اليمنية صنعاء. وأفادت القيادة المركزية الأمريكية بأن هذه المنشأة كانت تستخدم لتنسيق عمليات الحوثيين، بما في ذلك الهجمات على السفن الحربية والتجارية التابعة للبحرية الأمريكية في جنوب البحر الأحمر وخليج عدن

دعوات لفرض عواقب أكبر

انتقد برادلي بومان، المدير الأول لمركز القوة العسكرية والسياسية بمؤسسة الدفاع عن الديمقراطيات، التوقيت الذي اختارت فيه الإدارة الأمريكية استهداف منشأة القيادة الحوثية، متسائلًا عن سبب تأخر الضربة الجوية. وأكد بومان أن إنهاء الهجمات البحرية يتطلب فرض عواقب أكبر على الحوثيين وإيران، مشيرًا إلى أن الإجراءات المترددة تعمل فقط على تشجيع الأعداء وإطالة أمد الصراعات

التصعيد ضد إيران

من جانبه، شدد اللواء الركن البحري المتقاعد مارك مونتجومري، الزميل البارز في مؤسسة الدفاع عن الديمقراطيات، على ضرورة أن توجه الولايات المتحدة ضربات مباشرة لإيران لردع الهجمات المستقبلية. واقترح استهداف مرافق الموانئ الإيرانية، ومصانع الصواريخ، ومنشآت الاستخبارات، والسفن التي تدعم الحملة الصاروخية للحوثيين

تأثير الضربات على القيادات

أشار الخبير سيث جيه فرانتزمان إلى أن استهداف القيادات الرئيسية للحوثيين يمكن أن يحقق تأثيرًا مشابهًا لما حدث مع حزب الله، الذي اضطر إلى وقف إطلاق النار بعد ضربات مشابهة

أهمية حماية الممرات المائية

أكد قائد قوات الأسطول الأمريكي الخامس، الأدميرال داريل كودل، أن منع تدفق الأسلحة والصواريخ والطائرات بدون طيار من إيران إلى الحوثيين هو أمر أساسي لضمان أمن مضيق باب المندب، وخليج عدن، والبحر الأحمر، وهي مناطق حيوية للشحن التجاري العالمي

وأشار كودل إلى أن القوات البحرية الفرنسية والبريطانية ستنضم قريبًا للعمل في هذه المياه لضمان أمنها ومنع سيطرة الحوثيين المدعومين من إيران على الممرات المائية المزدحمة

https://www.fdd.org/analysis/2024/12/18/u-s-strikes-houthi-command-center-amid-conti-/nuing-threats-to-international-shipping-israel

مـــركز أبعاد للدراســـات والبـــحوث
Abaad Studies & Research Center

00967737887778
00967737887778
abaadstudies
abaadstudies
Abaad Studies & Research Center
مركز أبعاد للدراسات والبحوث
abaadstudies@gmail.com
info@abaadstudies.org
www.abaadstudies.org

مركز أبعاد للدراسات والبحوث منظمة مجتمع مدني غير ربحي مرخص من وزارة الشؤون الاجتماعية اليمنية رقم (436) في 18 أكتوبر 2010م ، يهتم بالقضايا السياسية والفكرية والاعلامية كقضايا الديمقراطية والانتخابات والأحزاب وقضايا الأمن والإرهاب ونشاطات الجماعات الايدلوجية والحريات السياسية والفكرية والصحفية إلى جانب القضايا الاقتصادية والاجتماعية والإنسانية ذات الارتباط بالمتغيرات السياسية.

Abaad Studies & Research Center (Abaad) is a non-profit organization that has a license from Yemen's Social Affairs Ministry No. (436) issued on October 18 2010.